Partido ABO:

E 'Green Corridor' ta un otro Olifante Blanco cu lo trapa mas riba e pueblo

Den mundo economico y di desaroyo, asina nan ta yama proyectonan megalomania cu tin e unico meta pa satisface e 'alto ego' di e politico. E no ta importa e politico cuanto e ta costa, e factibilidad, e necesidad of e efectonan negativo.

E caracteristica principal di un Olifante Blanco ta cu hopi placa ta disparce den e saconan di e politico y esunnan rond di dje. Historia ta mustra cu e unico meta cu Olifantenan Blanco tin, ta pa sirbi e interes di e politico y pa duna su persona algo pa susha e wowo di su sostenedonan, manera un argumento cu nan ta wak unda e placa ta bay. Adolf Hitler y Idi Amin ta dos bon ehempel di politiconan cu a realisa diferente Olifantenan Blanco na nan pais.

Actualmente Aruba su debe ta rond di 4 biyon florin (80% di BBP, pues di cada florin, 80 cen ta debe (Cft)). Cu un debe asina grandi, e ta logico cu cada proyecto miyonario cu wordo anuncia wordo analisa ampliamente pa mira si e ta necesario. Netamente actitud ambivalente di e pueblo y e fanatismo politico, a hiba e isla na e nivel di bancarota di awendia.

Siman pasa, e 'Green Corridor' a wordo anuncia atrobe manera e salbacion di e economia di pariba di brug. Esaki no ta nada nobo. Na 2000 un proyecto similar a wordo anuncia, solo e tempo ey su nomber tabata 'Vierbaansweg'. Danki na algun ambtenaar, e proyecto aki no a sigui manera algun persona tabata kier. Awor e ta bek, pero uzando e trayecto alternativo cu e ambtenaarnan a sugeri pa e 'Vierbaansweg'. E unico diferencia ta cu e alternativo di e ambtenaarnan nunca lo a costa 300 miyon florin, of mas.

Pues e pregunta cardinal ta, si e ta necesario pa aumenta e 4 biyon di debe cu un debe adicional di minimal 300 miyon florin? E contesta ta NO.

Un analisis di e data ta mustra cu e problemanan di trafico, ta situa rond di Oranjestad y e sector hotelero. E camindanan cu ta conecta e areanan aki, no ta adecua mas pa e cantidad di vehiculonan. E problemanan di trafico por wordo resolvi hopi facil y lihe, dor di inverti den e infrastructura di e areanan problematico y den transporte publico. Hopi hende lo ta dispuesto pa no cumpra of uza nan auto, si e calidad di e servicio publico tabata miho. Tambe introduci oranan diferente pa traha, lo yuda hopi. Riba dje e ta costa menos y e ta miho pa e medio ambiente! Pues pa bisa cu e 'Green Corridor' ta e unico solucion pa mehora e fluho di trafico entre Oranjestad y San Nicolas ta un mentira. Cu un poco adaptacion y inversion, e infrastructura existente ta suficiente pa hopi aña mas.

Tambe e cifranan ta mustra cu pa añanan caba, hopi hende ta mudando for di San Nicolas. Na momento cu wordo dicidi pa traha un caminda costoso asina, automaticamente e pregunta ta bin riba e cantidad di e uzadonan. Pues, si e 'Green Corridor' ta necesario y factibel? Si factibel. Pasobra locual e minister no kier bisa pueblo, cu e 'Green Corridor' lo ta un caminda unda e uzadonan tin cu paga. E 'Green Corridor' ta un 'TOLWEG'! Atrobe si nos wak e cifranan, nan ta mustra cu pariba di brug conoce e dependencia mas halto di henter e isla. Esaki kiermen cu menos hende lo uza e 'Green Corridor' pasobra nan no tin forma pa paga pa uza esey.

Unda e 'Social y Environmental Impact Study' a keda hunto cu esun di factibilidad Economico? Ainda ta fresco den memoria cu algun gobernante a core bay firma contractnan pa proyectonan miyonario sin cu a tene cuenta cu e proceduranan y estudionan necesario. Na final nada di e proyectonan a wordo realisa, pero cu pueblo a termina pagando miyones.

Remarcabel ta cu e analisis ta mustra cu Seroe Colorado ta e bario cu mas auto, mientras cu poco hende ta biba eynan. Pues pa e hendenan aki, pueblo tin cu inverti mas di 300 miyon florin pa nan por yega Oranjestad un tiki mas lihe?

E argumento cu ta wordo uza cu e 'Green Corridor' ta necesario pa e desaroyo di e economia di pariba di brug, no tin base. Uzando argumentonan asina, ta mustra mas cu esunnan cu ta uza nan, no sa nada di economia of di planificacion. E mesun tipo di argumentonan tambe a wordo uza pa hustifica e proyecto di e tram. Na final, e proyecto di tram no a resulta, no a yuda e economia di caya grandi, a dura hopi tempo pa termina, a sali hopi mas caro cu a wordo bisa y ainda e no ta factibel. Tristo pa mira cu ainda tin hende ta kere cu tur hende na Aruba ta bobo of ciego.

Conclusion: tin alternativanan hopi mas barata pa e problemanan di trafico y cu si realisa e 'Green Corridor', pariba di brug lo keda mas isola. Tin prioridadnan mas importante na luga di hinca e pueblo den mas debe. Pueblo no kier un otro Olifante Blanco of politico bin trapa mas riba nan. TA BASTA!

ABO ta ARUBA y ARUBA ta ABO!❑